

[illegible][illegible]

- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DE TYP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE CCA 1,5:1
- VOZOVKOVÉ VRSTVY: JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
- PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU O 10 MM VÝŠE NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
- PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR DE TYP 21 SLOŽUJÍ PŘI ZVLHČENÍ PŘÍNLIVATOU ZÁLIVKOU A VOZOVKOVÝMI VRSTVĚ
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPOŠŤNÝ NATAVOVÁNÝ IZOLAČNÍ PÁS
- OCHRANA IZOLACE: ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VOZKOU CELOPOŠŤNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
- V OBLASTI U PŘÍČNÉ DÍLAČKY, SMĚRŮSTAKY NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PŘEVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PŘEVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DE TYP K18
- KANÁLEK Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU JE DVOUDEJZÁK ZA CĚLOM NOŠNÍ KONSTRUKCE

[illegible]

- KOROZIVZDORNÁ OCEĽ 1.4404 NEBO 1.4571 DLE TPK 19A
- PERFOROVANÉ PŘEKŘYTY VŮTKY - KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO 150 mm PLECH TLOUŠŤKÝ MIN. 2,5 mm S OTVORY Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm
- ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA - PE NEBO PVC
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TPK 18
- ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V MÍSTĚ TRUBČIKY MÁ DÉLKU 0,4 m

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

## M 1:10

OCHRANA IZOLACE

NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

cca 300

DRENÁŽNÍ BETON

5.0%

300 mm

300 mm

DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150

FABION Z CEMENTOVÉ MALTY M 10

TĚSNÍCÍ FÓLIE VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU 150+150 mm ZATAŽENÁ POD DRENÁŽ

PODKLADNÍ BETON

RUB OPĚRY

DRENÁŽ ZA OPĚROU

PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP

- MATERIÁL DRENÁŽE VÍZ ČL. 8 A 10 TP 83
- KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE S<sub>N8</sub>
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CÉLEM SVÉM OBVODĚ
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODELNÉM SKLOU MÍN. 3%
- DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTERU ALP - 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- IZOLÁČNÍ PÁSY - DLE TKP 21
- OCHRANA ZOLACE NAD ÚROVNÍ DRENÁŽE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ. MÍN. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>. TL. 6 mm, TĚŽNOST MÍN. 70%

# MOSTNÍ ODVODŇOVAČ

M 1:10

Technical cross-section drawing of a bridge drainage system (Mostní odvěřovač) at a 1:10 scale. The drawing shows the flow of water from the bridge deck into a drainage channel and then into a collection pipe. Key components labeled include:

- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA Š. MIN. 10 mm
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA Š. MIN. 15 mm S PŘEDTĚSNĚNÍM
- MA. HORNÍ VRSTVA BEZ POSYPU
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON
- OCHRANA IZOLACE
- 2.0%
- ŘÍMSA
- LEVÁ ŘÍMSA 2.5%
- PRÁVÁ ŘÍMSA 4.0%
- IZOLACE MOSTOVKY
- ZABETONOVANÝ SPODNÍ DÍL VPUSŤ S PŘÍRUBOU A ODTOKEM
- 250
- 100
- 250
- OSA ODVĚŘOVÁNÍ
- OSA ODVĚŘOVAČE
- 0-5
- 20
- RAM ODVĚŘOVAČE S MŘÍŽÍ
- ODVĚŘOVACÍ PROUŽEK
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA Š. MIN. 10 mm
- VOZOVKA
- PŘÍTLAČNÁ PŘÍRUBA
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON
- 2.5%
- OBRUSNÁ VRSTVA
- LOŽNÍ VRSTVA
- 2.5%
- OCHRANNÁ VRSTVA
- IZOLACE MOSTOVKY
- NOSNÁ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU
- 200
- 150
- TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE
- ODPADNÍ TRUBKA S VOLNÝM ODTOKEM POD MOST

- KONKRÉTNÍ TVAR A ROZMĚRY ODVOVNÝCH BUDOV ZÁVISÍ NA VYBRANÉM VÝROBCI A TYPU ODVOVNÝČE.
- POSTUP OSAZENÍ ODVOVNÝCH DLE TP VÝROBCE
- RAM S MŘÍŽI - VÝŠKOVÉ, PŘÍPADNĚ POSUVNÉ A TOČNÉ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMÝKATELNÁ PROTI CZIŽENÍ
- PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVOVNÝČI TRUBKY A ODVOVNÝČE SE SMÍ POUŽIT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVOVNÝČE
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ŽÁLKOVKA HMOTA DLE TKP 21
- PŘETĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU O 10 mm VĚŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY.
- DRENAŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18

# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚŘ - PROSTUP DRENÁŽE OPĚROU

## M 1:10

TRUBKA HDPE DN CCA 180 S PŘÍRUBOU NEBO HDPE DESKA PŘÍRUBY MIN. 400x400x5 mm RESP. Ø400x5mm TL. 5 mm VODOTĚSNÉ NAVARĚNÁ NA TRUBKU

YVÝSTĚNÍ NA KAMENNÝ POHOZ PŘED LÍCEM OPĚRY

10%

Ø 150

Ø cca 180

150

MIN. TLOUŠŤKA STĚNY 11 mm

TRUBKA HDPE, PE NEBO PVC VLOŽENÁ DO BEDNĚNÍ

RUB OPĚRY

LÍCE OPĚRY

PENETRACNÍ NÁTĚR ALP

NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

TĚSNICÍ ELASTICKÝ TMEL

HDPE T-KUS DN 150

- MATERIÁL DRENÁŽE VÍZ ČL. 8.10 TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm.
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- IZOLÁČNÍ PASTY - DLE TKP 21
- OCHRANA IZOLACE NAD ÚROVNÍ DRENÁŽE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILY S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, MIN. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, TL 6 mm, TAŽNOST MIN. 70%.
- ODOBNOBĚ BUDOU PŘEDVEDENY PŘÍPADY DEŠŤOVÉ KANALIZACE, POUZE ROZMĚRY TRUBKY VLOŽENÉ DO BEDNĚNÍ A TRUBKY S PŘÍRUBOU BUDOU UPRAVENY DLE VNĚJŠÍHO PRŮMĚRU POUŽITÝCH KANALIZAČNÍCH TRUBEK (BUDE STANOVENO V RÁMCI RDS A DOODHLAŠENO INVESTOREM A PROJEKTANTEM)





Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  
**Ing. Petr Šedivý**  
Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Droždín

**PDPS**  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**D**  
**S0 201**

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		<b>Ing. Petr ŠEDIVÝ</b> projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Drozdín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ		
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ		

KRAJ VYŠOČINA	OBEC GOLČOV JENÍKOV	K.Ú. GOLČOV JENÍKOV	DATUM	06/2024
OBJEKT:  MOST EV. Č. 3456-1			FORMÁT	8xA4
			MĚŘITKO	prom.
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1920
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1920

PŘÍLOHA:	ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
ODVODNĚNÍ		201.110